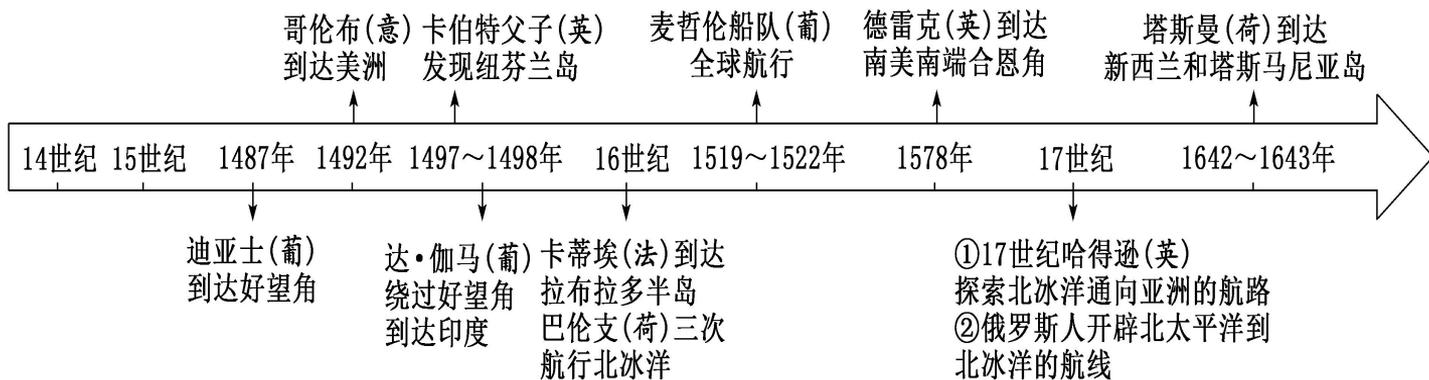


## 第三单元 走向整体的世界

# 第6课 全球航路的开辟

# 一图知史实



## 知识梳理(一) 新航路开辟的动因和条件

### 1. 新航路开辟的动因

(1)经济因素：15世纪以来，西欧各国的商品经济迅速发展，对金银财富的需求以及对新市场的开拓意愿日益迫切。

(2)社会因素：《马可·波罗行纪》中有关中国富甲天下、金银遍地的描写，促成了大西洋沿岸的西欧人掀起海上探险的热潮。

(3)直接因素：奥斯曼帝国建立后，东西贸易的通道受其控制，西欧人急于从海上开辟通往东方的新航路。

(4)宗教因素：希望通过向海外扩张来传播基督教。

## 2. 条件

(1)经验：西欧人相信大地是球形，有关季风和洋流等地理知识日益丰富。

(2)技术：造船技术不断提高。

## 知识梳理(二) 新航路的开辟

时间	航海家	到达地区
1487年	葡萄牙航海家 <u>迪亚士</u>	绕过非洲西南端的好望角， 到达非洲东海岸
1497~ 1498年	葡萄牙航海家达·伽马	绕过好望角驶达 <u>印度</u>
1492年	意大利航海家 <u>哥伦布</u>	到达美洲的巴哈马群岛， 开辟了从欧洲到美洲的新 航路
1519~ 1522年	葡萄牙航海家麦哲伦 及其同伴	完成了人类历史上第一次 <u>环球</u> 航行

### 知识梳理(三) 其他航路的开辟

#### 1. 北大西洋的高纬度地区寻找通往亚洲的航路

(1)1497 年，英国卡伯特父子发现了一块“新发现的大陆”，即纽芬兰岛。

(2)16 世纪，法国人卡蒂埃到达拉布拉多半岛。

(3)荷兰航海家巴伦支三次航行北冰洋地区；17 世纪初，英国人哈得逊探索经北冰洋通向亚洲的航路。

(4)俄罗斯人开辟了北太平洋到北冰洋的航线。

## 2. 西欧人探寻南半球的新世界

(1)1578 年，英国人德雷克到达美洲南端的合恩角。

(2)1642~1643 年，荷兰的塔斯曼环航澳大利亚时，到达新西兰和塔斯马尼亚岛。

## 3. 历史意义

(1)进一步丰富了人类的地理知识。

(2)世界主要的大洋和大陆之间，通过海上航线建立了直接联系。

主题 通途变天堑，新路通全球——多种因素影响下的  
新航路开辟

[析史料实证]

**材料一** 地理大发现是伊比利亚国家发起的具有重要历史意义的行动，但它又是西欧各国以各种方式进行合作的全面扩张，在地理大发现最初的几场重要航行中看起来，起主要作用的是伊比利亚半岛上的葡萄牙和西班牙，但仅凭这两个国家本身是无法完成这项宏伟的事业的。西欧各地的人才

和资金，特别是意大利的人才和资金，是地理大发现得以进行的关键性因素。西欧各种资金和人才的这种流动式，是与西欧中世纪竞争性的经济生活分不开的。

——摘编自王加丰《关于地理大发现的动因问题》

**[探究]** 根据材料一并结合所学知识，简析地理大发现能够成功的原因。

**[提示]** 原因：政府的支持；西欧各国合作的推动；大量航海人才的出现；航海、造船技术的发展。

**材料二** 《马可·波罗行纪》是公元十三世纪意大利商人马可·波罗记述他经行地中海、欧亚大陆和游历中国的长篇游记。它记录了中亚、西亚、东南亚等地区的许多国家的情况，而其重点部分则是关于中国的叙述，马可·波罗在中国停留的时间最长，他的足迹所至，遍及西北、华北、西南和华东等地区。他在《行纪》中以大量的篇章，热情洋溢的语言，记述了中国无穷无尽的财富，巨大的商业城市，好的交通设施，以及华丽的宫殿建筑。